

Проект  
(Ф 03.02 – 107)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
Національний авіаційний університет



**ОСВІТНЬО – ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА**  
**«Льотна експлуатація повітряних суден»**  
(найменування ОПП)

**Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти**


за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт»  
(шифр та найменування спеціальності)  
спеціалізація 272.02 «Льотна експлуатація повітряних суден»  
галузі знань 27 «Транспорт»  
(шифр та найменування галузі)

**СМЯ НАУ ОПП 07.02.05 – 02 – 2021**

Освітньо-професійна програма  
Затверджена Вченою радою Університету  
Протокол № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 2021 р.

Вводиться в дію наказом ректора  
Ректор  
\_\_\_\_\_ М. Луцький  
Наказ № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 2021 р.

**КИЇВ**

	<b>Система менеджменту якості</b> <b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b> «Льотна експлуатація повітряних суден» спеціальність 272 «Авіаційний транспорт» галузь знань 27 «Транспорт» Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>07.02.05-02-2021</b>
		стор. 2 з 22	

Стандарт вищої освіти бакалавра за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» затверджено та введено в дію Наказом Міністерства освіти і науки України від 18.11.2020 р. № 1436

Спеціалізацію \_\_\_\_\_, затверджено наказом Міністерства освіти і науки України від \_\_\_\_\_ р. № \_\_\_\_.

## ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО  
Науково-методичною радою  
Національного авіаційного університету  
протокол № \_\_\_\_  
від " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2021 р.  
Голова НМР НАУ,  
проректор з навчальної роботи


\_\_\_\_\_ Полухін А.В.

ПОГОДЖЕНО  
Вченою радою  
аерокосмічного факультету  
протокол № \_\_\_\_  
від " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2021 р.  
Голова Вченої ради  
аерокосмічного факультету

\_\_\_\_\_ Кулик М.С.

ПОГОДЖЕНО  
Кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів  
літальних апаратів  
Протокол засідання № \_\_\_\_  
від " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2021 р.  
Завідувач кафедри  
\_\_\_\_\_ Бондік О.С.

ПОГОДЖЕНО  
Студентською радою факультету \_\_\_\_\_  
протокол № \_\_\_\_  
від « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.  
Голова студентської ради  
\_\_\_\_\_

	<b>Система менеджменту якості</b> <b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b> «Льотна експлуатація повітряних суден» спеціальність 272 «Авіаційний транспорт» галузь знань 27 «Транспорт» Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>07.02.05-02-2021</b>
		стор. 3 з 22	

## ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою (спеціальності 272 «Авіаційний транспорт») у складі:

**ГАРАНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:**

Жила В.Г. – к.т.н., доцент,  
 доцент кафедри аеродинаміки та безпеки  
 польотів літальних апаратів \_\_\_\_\_

**ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:**

Трюхан О.М. – к.т.н., доцент,  
 доцент кафедри аеродинаміки та безпеки  
 польотів літальних апаратів \_\_\_\_\_

Бондік О.С. – к.в.н., доцент,  
 завідувач кафедри аеродинаміки та безпеки  
 польотів літальних апаратів \_\_\_\_\_


Копилов С.В. – к.т.н.,  
 старший викладач кафедри аеродинаміки  
 та безпеки польотів літальних апаратів \_\_\_\_\_

Мельников А.А. – студент  
 групи 310 АКФ \_\_\_\_\_

Харченко М.Г. – директор  
 АТП ДП “Антонов” \_\_\_\_\_


Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів (додаються).

Рівень документа – 3б  
 Плановий термін між ревізіями – 1 рік  
**Контрольний примірник**


	<b>Система менеджменту якості</b> <b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b> «Льотна експлуатація повітряних суден» спеціальність 272 «Авіаційний транспорт» галузь знань 27 «Транспорт» Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>07.02.05-02-2021</b>
		стор. 4 з 22	

## 1. Профіль освітньо-професійної програми


<b>Розділ 1. Загальна інформація</b>		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний авіаційний університет Аерокосмічний факультет Кафедра Аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Бакалавр; Бакалавр авіаційного транспорту
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Льотна експлуатація повітряних суден
1.4.	Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми	Диплом бакалавра, одиничний, 240 кредитів ЄКТС: 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 3 роки 10 місяців навчання (денна форма навчання)
1.5.	Акредитаційна інституція	Міністерство освіти і науки України, рішення Акредитаційної комісії протокол від 06 червня 2019 р. №136 Сертифікат про акредитацію від 16.07.2019 р. серія УД№ 11011193
1.6.	Період акредитації	До 01.07.2022
1.7.	Цикл/рівень	6 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), перший цикл Європейського простору вищої освіти (EQ-ENEА), 6 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL).
1.8.	Передумови	На базі повної загальної середньої освіти
1.9.	Форма навчання	Інституційна з елементами дистанційної: очна
1.10.	Мова(и) викладання	Українська, англійська
1.11.	Інтернет - адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	<a href="https://nau.edu.ua">https://nau.edu.ua</a>
<b>Розділ 2. Ціль освітньо-професійної програми</b>		
2.1.	Підготовка бакалаврів з авіаційного транспорту шляхом здобуття теоретичних знань, умінь, навичок та інших компетентностей, що забезпечують безпечну і ефективну льотну експлуатацію повітряних суден та передбачають високу конкурентоспроможність та можливість подальшої освіти.	
<b>Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми</b>		
3.1.	Опис предметної області	Об'єкт: етапи життєвого циклу об'єктів авіаційного транспорту та пов'язані з ними процеси.  Теоретичний зміст предметної області:

	<p align="center"><b>Система менеджменту якості</b>  <b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b>  «Льотна експлуатація повітряних суден»  спеціальність 272 «Авіаційний транспорт»  галузь знань 27 «Транспорт»  Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)</p>	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>07.02.05–02-2021</b>
		стор. 5 з 22	

		<p>поняття, концепції, принципи розробки, виробництва, експлуатації, технічного обслуговування та ремонту об'єктів авіаційного транспорту.</p> <p>Методи, методики та технології: методи експериментального і теоретичного дослідження об'єктів і процесів на авіаційному транспорті.</p> <p>Інструменти та обладнання: пристрої та прилади для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів з метою отримання характеристик об'єктів авіаційного транспорту; натурні зразки або макети об'єктів авіаційного транспорту; нормативно-технічна документація та об'єкти авіаційного транспорту; спеціалізоване програмне забезпечення.</p>
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Програма є освітньо-професійною, орієнтованою на надбання випускником якостей, що дозволять йому ефективно працювати в сфері льотної експлуатації повітряних суден, та забезпечення можливостей подальшої професійної кар'єри і навчання у даній галузі
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми та спеціалізації	Загальна вища освіта першого рівня за спеціальністю Авіаційний транспорт. Спеціалізація програми полягає в оволодінні знаннями та практичними навичками щодо льотної експлуатації повітряних суден
		<i>Ключові слова:</i> авіаційний транспорт, льотна експлуатація повітряних суден, повітряне судно, члени льотного екіпажу, навігація.
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	Програма відповідає європейським стандартам підготовки льотних екіпажів ПС (PART AMC 1 FCL 310A) (NFR, ILS, IR, MEP). Програма передбачає вивчення теоретичних основ, сучасних технологій льотної експлуатації повітряних суден, інженерної складової льотної експлуатації, що складає 20 відсотків загального обсягу навчання. Програма професійної та практичної підготовки передбачає приблизно 70 відсотків загального обсягу навчання.
		Відмінність програми від інших – льотна спрямованість змісту навчання, метою якого є отримання свідоцтва комерційного пілота.

	<p align="center"><b>Система менеджменту якості</b>  <b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b>  «Льотна експлуатація повітряних суден»  спеціальність 272 «Авіаційний транспорт»  галузь знань 27 «Транспорт»  Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)</p>	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>07.02.05-02-2021</b>
		стор. 6 з 22	

		Безпосередній нальот на ПС повинен складати не менш 180 годин, що забезпечується 840 годинами індивідуальної роботи під час льотних практик.
<b>Розділ 4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання</b>		
4.1.	Придатність до працевлаштування	Працевлаштування випускників на підприємствах та у підрозділах державної і цивільної авіації, що вимагають спеціальної авіаційної освіти, а саме: <b>Види економічної діяльності.</b> Пасажирський авіаційний транспорт (авіаційні регулярні/нерегулярні пасажирські перевезення). Вантажний авіаційний транспорт (авіаційні регулярні/нерегулярні вантажні перевезення). <b>Посади згідно з класифікатором професій України.</b> Інструктор-пілот (льотчик) (2359.2). Командир авіаційної ланки (3143). Льотчик-випробувач (3143). Інспектор-пілот (3143). Командир повітряного судна (3143). Командир повітряного судна (пілот, льотчик) – інструктор (3143). Пілот (другий пілот) (3143).
4.2.	Подальше навчання	Випускники мають право продовжити навчання на другому освітньому рівні для отримання освітнього ступеня магістр. Набуття додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих
<b>Розділ 5. Викладання та оцінювання</b>		
5.1.	Викладання та навчання	Студентоцентроване навчання з елементами самонавчання, проблемно-орієнтоване навчання, розв'язання ситуаційних завдань на практичних заняттях, виконання проєктів, дослідницьких лабораторних робіт, самостійна робота на основі підручників та конспектів, консультації з викладачами, ознайомлювальна та виробничі практики.
5.2.	Оцінювання	Письмові екзамени, диференційовані заліки, практики, лабораторні звіти, курсові проєкти, курсові роботи, поточний контроль, атестаційний екзамен тощо.
<b>Розділ 6. Програмні компетентності</b>		
6.1.	Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у професійній діяльності в галузі авіаційного транспорту, які стосуються безпечної та ефективної льотної експлуатації повітряних суден або у процесі

	<b>Система менеджменту якості</b> <b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b> «Льотна експлуатація повітряних суден» спеціальність 272 «Авіаційний транспорт» галузь знань 27 «Транспорт» Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>07.02.05-02-2021</b>
		стор. 7 з 22	

		подальшого навчання із застосуванням положень, теорій та методів природничих, технічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК 01. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.</p> <p>ЗК 02. Здатність спілкуватися іноземною мовою.</p> <p>ЗК 03. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК 04. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.</p> <p>ЗК 05. Здатність розробляти та управляти проектами.</p> <p>ЗК 06. Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ЗК 07. Здатність працювати автономно.</p> <p>ЗК 08. Здатність працювати в команді.</p> <p>ЗК 09. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.</p> <p>ЗК 10. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.</p> <p>ЗК 11. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p> <p>ЗК 12. Здатність застосовувати знання щодо аналізу та управління ризиками у професійній діяльності. Здатність приймати рішення своєчасно й правильно в очікуваних умовах та в особливих ситуаціях</p>
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	ФК 01. Здатність дотримуватися у професійній діяльності вимог міжнародних та національних нормативно-правових документів в галузі



Система менеджменту якості  
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА  
«Льотна експлуатація повітряних суден»  
спеціальність 272 «Авіаційний транспорт»  
галузь знань 27 «Транспорт»  
Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)

Шифр  
документа

СМЯ НАУ ОПП  
07.02.05-02-2021

стор. 8 з 22

авіаційного транспорту, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту та їх систем.

ФК 02. Здатність аналізувати об'єкти авіаційного транспорту та їх складові, визначати вимоги до їх конструкції, параметрів та характеристик.

ФК 03. Здатність здійснювати експериментальні дослідження та вимірювання параметрів та характеристик повітряних судів, їх агрегатів, систем та елементів.

ФК 04. Здатність розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації при експлуатації, ремонті та обслуговуванні повітряних суден, їх систем та елементів.

ФК 05. Здатність розробляти та впроваджувати у виробництво технологічні процеси льотної експлуатації повітряних суден, їх систем, оформлювати відповідну документацію, інструкції, правила та методики.

ФК 06. Здатність розробляти з урахуванням безпечних умов використання, міцнісних, естетичних, ергономічних і економічних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів авіаційного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.

ФК 07. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації й ремонту об'єктів авіаційного транспорту з урахуванням впливу людського чиннику.

ФК 08. Здатність організувати експлуатацію об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів, з обґрунтуванням структури управління експлуатацією, технічного обслуговування та ремонту.

ФК 09. Здатність організувати виробничу діяльність структурних підрозділів авіаційних підприємств, малих колективів виконавців, щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування повітряних суден, їх систем та елементів, включаючи обґрунтування технології





Система менеджменту якості  
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА  
«Льотна експлуатація повітряних суден»  
спеціальність 272 «Авіаційний транспорт»  
галузь знань 27 «Транспорт»  
Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)

Шифр  
документа

СМЯ НАУ ОПП  
07.02.05-02-2021

стор. 9 з 22

виробничих процесів.

ФК 10. Здатність застосовувати методи та засоби технічних вимірювань, технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи при технічному діагностуванні об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів.

ФК 11. Здатність застосовувати сучасні програмні засоби для розробки проектно-конструкторської та технологічної документації зі створення, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів.

ФК 12. Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем авіаційного транспорту, здійснювати діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.


ФК 13. Здатність аналізувати техніко-економічні та експлуатаційні показники об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності виробничого процесу.

ФК 14. Здатність організовувати власну роботу, роботу підлеглих та підпорядкованих підрозділів відповідно до вимог охорони праці, техніки безпеки та протипожежної безпеки на об'єктах авіаційного транспорту при їх експлуатації, технічному обслуговуванні та ремонті.

ФК 15. Здатність організовувати та виконувати взаємодію між задіяними підрозділами та службами з експлуатації засобів авіаційного транспорту та наземного забезпечення польотів авіації відповідно до встановлених технічних регламентів.

ФК 16. Здатність враховувати метеорологічні, кліматичні, сейсмічні, та інші природні умови з урахуванням експлуатаційних та конструктивних факторів при плануванні та виконанні польотів.

ФК 17. Здатність до застосування знань принципів відбору, сертифікації та професійної підготовки авіаційних фахівців згідно національних та міжнародних вимог.

	<b>Система менеджменту якості</b> <b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b> «Льотна експлуатація повітряних суден» спеціальність 272 «Авіаційний транспорт» галузь знань 27 «Транспорт» Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>07.02.05-02-2021</b>
		стор. 10 з 22	

		ФК 18. Здатність використовувати нормативно-технічну документацію, пристрої, прилади, обладнання та спеціалізоване програмне забезпечення для вирішення практичних задач, пов'язаних з забезпеченням безпеки та ефективності льотної експлуатації повітряних суден.
<b>Розділ 7. Програмні результати навчання</b>		
7.1.	Програмні результати навчання	ПРН 1. Здійснювати професійну діяльність у соціальній взаємодії оснований на гуманістичних і етичних засадах. ПРН 2. Вільно спілкуватися з професійних питань державною та іноземною мовами усно і письмово. ПРН 3. Застосовувати сучасні інформаційні технології, технічну літературу, бази даних, інші ресурси та сучасні програмні засоби для розв'язання спеціалізованих складних задач авіаційного транспорту. ПРН 4. Використовувати принципи формування трудових ресурсів, виявляти резерви та забезпечувати ефективність праці співробітників авіакомпанії. ПРН 5. Дотримуватися норм спілкування у професійній взаємодії з колегами, керівництвом, ефективно працювати у команді. ПРН 6. Аналізувати і обґрунтовувати соціальну значущість професійної діяльності для сталого розвитку країни. ПРН 7. Використовувати інструменти демократичної правової держави в професійній та громадській діяльності. ПРН 8. Застосовувати міжнародні та національні стандарти і практики в професійній діяльності. ПРН 9. Аналізувати основні історичні етапи розвитку предметної області спеціальності. ПРН 10. Знати основні положення нормативно-правових та законодавчих актів України у сфері авіаційного транспорту, інструкцій та рекомендацій з експлуатації авіаційного транспорту, експлуатації та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів. ПРН 11. Аналізувати побудову і функціонування об'єктів авіаційного транспорту, їх систем, елементів, фактори, що впливають на їхні характеристики та



параметри.

ПРН 12. Визначати параметри об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів шляхом проведення вимірального експерименту з оцінкою його результатів.

ПРН 13. Знати основні технологічні операції, технологічне устаткування, технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації що використовуються в експлуатації, ремонті та обслуговуванні об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів(а саме, льотній експлуатації повітряних суден в умовах, що очікуються, та при розвитку особливої ситуації).

ПРН 14. Розробляти і впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів льотної експлуатації повітряних суден та інших інструктивних вказівок, правил та методик.

ПРН 15. Вирішувати завдання з організації та виконання польотів у міжнародному повітряному просторі на новітніх повітряних суднах обладнаних сучасними системами навігації та керування.


ПРН 16. Здатність використовувати дані льотно-технічних характеристик повітряних суден, метеорологічну та аеронавігаційну інформацію для безпечної та ефективної льотної експлуатації повітряних суден.

ПРН 17. Розуміти і вдосконалювати структуру управління експлуатацією, технічного обслуговування та ремонту об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та окремих елементів.


ПРН 18. Знати призначення, специфіку та вміти аналізувати роботу структурних підрозділів авіаційних підприємств, малих колективів виконавців, щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів.

ПРН 19. Здійснювати передпольотний огляд повітряного судна, використовуючи ефективні засоби, відповідні технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи.

ПРН 20. Планувати і проводити експерименти з використанням сучасних інформаційних технологій для аналізу та інтерпретування

	<p align="center"><b>Система менеджменту якості</b>  <b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b>  «Льотна експлуатація повітряних суден»  спеціальність 272 «Авіаційний транспорт»  галузь знань 27 «Транспорт»  Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)</p>	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>07.02.05-02-2021</b>
		стор. 12 з 22	

		<p>даних при вирішенні різноманітних завдань у практичній діяльності за фахом.</p> <p>ПРН 21. Здійснювати контроль за забезпеченням безпеки польотів, авіаційної, екологічної, економічної, інформаційної безпеки та розраховувати їх показники.</p> <p>ПРН 22. Розрахувати техніко-економічні та експлуатаційні показники об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів.</p> <p>ПРН 23. Знати основні вимоги охорони праці, техніки безпеки, протипожежної безпеки та санітарно-гігієнічного режиму при здійсненні професійної діяльності.</p> <p>ПРН 24. Вміти організовувати взаємодію між службами та підрозділами з льотної експлуатації повітряних суден та наземного забезпечення польотів авіації в процесі виробничо-технологічної діяльності об'єктів авіаційного транспорту, приймати в ній безпосередню участь.</p> <p>ПРН 25. Знати необхідні положення авіаційної метеорології та транспортної географії, вміти їх використовувати при проектуванні, експлуатації, технічному обслуговуванні та ремонті об'єктів авіаційного транспорту.</p>
<b>Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми</b>		
8.1.	Кадрове забезпечення	Всі науково-педагогічні працівники, що забезпечують освітньо-професійну програму за кваліфікацією відповідають профілю і напряму дисциплін, що викладаються, мають необхідний стаж педагогічної роботи та досвід практичної роботи. В процесі організації навчального процесу залучаються професіонали з досвідом дослідницької, управлінської, інноваційної, творчої та фахової роботи
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Наявні навчальні приміщення загального використання, комп'ютерні класи, навчальні лабораторії і навчально-тренувальні літаки, ангар
8.3	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Офіційний веб-сайт <a href="http://www.nau.edu.ua">www.nau.edu.ua</a> містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти. Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньої програми викладені в репозитарії Національного авіаційного університету за посиланням:


	<b>Система менеджменту якості</b> <b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b> «Льотна експлуатація повітряних суден» спеціальність 272 «Авіаційний транспорт» галузь знань 27 «Транспорт» Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>07.02.05-02-2021</b>
		стор. 13 з 22	

		<a href="https://nau.edu.ua/ua/menu/science/institutional-repository.html">https://nau.edu.ua/ua/menu/science/institutional-repository.html</a>  Всі ресурси науково-технічної бібліотеки доступні через сайт університету: <a href="http://www.lib.nau.edu.ua">http://www.lib.nau.edu.ua</a> Читальний зал забезпечений бездротовим доступом до мережі Інтернет. Електронний репозитарій наукової бібліотеки Національного авіаційного університету: <a href="http://er.nau.edu.ua">http://er.nau.edu.ua</a>
<b>Розділ 9. Академічна мобільність</b>		
9.1.	Національна кредитна мобільність	Двосторонні договори між Національним авіаційним університетом та Національним аерокосмічним університетом ім. Н.Є. Жуковського «Харківським авіаційним інститутом»
9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках договору про співробітництво між Національним авіаційним університетом та льотною школою у м. Хелм (Польща)
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Створені умови для навчання іноземних здобувачів вищої освіти


## 2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

### 2.1. Перелік компонент ОПП

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи),	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю	Семестр
1	2	3	4	5
<b>Обов'язкові компоненти ОПП</b>				
ОК1.	Історія української державності та культури	3,0	Екзамен	7
ОК2.	Ділова українська мова	3,0	Екзамен	7
ОК3.	Фахова іноземна мова	5,0	Екзамен, залік	4,5
ОК4.	Філософія	3,5	Екзамен	7
ОК5.	Фізичне виховання та самовдосконалення	4,0	Залік	5,6
ОК6.	Вища математика	6,0	Залік	1
ОК7.	Фізика	5.5	Екзамен	3
ОК8.	Інформаційні технології в авіації	3.0	Екзамен	8
ОК9.	Курсова робота з дисципліни «Інформаційні технології в авіації»	1,0	Захист	8


	<b>Система менеджменту якості</b> <b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b> «Льотна експлуатація повітряних суден» спеціальність 272 «Авіаційний транспорт» галузь знань 27 «Транспорт» Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>07.02.05-02-2021</b>
		стор. 14 з 22	

1	2	3	4	5
OK10.	Теоретична механіка	3,0	Екзамен	6
<b>Теоретичний курс ATPL(A) FCL.515 ATPL</b>				
OK11	Повітряне право	8,0	Екзамен, залік	1,5
OK12	Загальні відомості про повітряне судно 1 - Конструкція/системи/силова установка	7,0	Екзамен	1
OK13	Загальні відомості про повітряне судно 2 - Приладове обладнання)	4,0	Екзамен	2
OK14	Льотні характеристики та планування 1 - Маса і центрування	4,0	Екзамен	1
OK15	Льотні характеристики та планування 2 – Характеристики	4,5	Екзамен	2, 4
OK16	Курсова робота з дисципліни «Льотні характеристики та планування 2 -	1	Захист	2
OK17	Льотні характеристики та планування 3 - Льотне планування та моніторинг	7,0	Екзамен	3,4
OK18	Можливості людського організму	3,0	Диференційов аний	1
OK19	Метеорологія	6,0	Екзамен, Диференційов аний залік	2,4
OK20	Загальні принципи навігації	6,0	Диференційов аний залік, Екзамен	1, 6
OK21	Радіонавігація	10.5	Екзамен,  Диференційов аний залік	2, 6  5
OK22	Курсова робота з дисципліни «Радіонавігація»	1	Захист	6
OK23	Експлуатаційні процедури	5.0	Екзамен, Диференційов аний залік	2, 3
OK24	Курсова робота з дисципліни «Експлуатаційні	1	Захист	3
OK25	Принципи польоту	8.0	Диференційов аний залік Екзамен	3  2, 5

	<b>Система менеджменту якості</b> <b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b> «Льотна експлуатація повітряних суден» спеціальність 272 «Авіаційний транспорт» галузь знань 27 «Транспорт» Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>07.02.05–02-2021</b>
		стор. 15 з 22	

1	2	3	4	5
OK26	Курсова робота з дисципліни «Принципи польоту»	1	Захист	5
OK27	Зв'язок за правилами візуального польоту (VFR)	4.0	Екзамен	1
OK28	Зв'язок за правилами польотів за приладами (IFR)	4.0	Диференційованій залік, Екзамен	2, 3
OK29	Зона 100 – Знання, Навички і Відношення (KSA)	4.0	Диференційованій залік	7
OK30	Підготовка із запобігання та виведення зі складного положення (UPRT)	4.5	Диференційованій залік	7
OK31	Взаємодія в багаточленному екіпажі (MCC)	3.0	Екзамен	8
<b>Практична підготовка</b>				
OK32	Фахова ознайомлювальна та початкова льотна практика	10.5	Диференційованій залік	2
OK33	Тренажерна та льотна практика	31.5	Диференційованій залік	4, 6, 8
OK34	Практика з організації льотної роботи	3.0	Диференційованій залік	8
OK35	Атестаційний екзамен	1.5	екзамен	8
<b>Загальний обсяг обов'язкових</b>		<b>180,0</b>	<b>кредитів</b>	
<b>Вибіркові компоненти*</b>				
ВК1		4,0	диференційованій залік	
ВК2		4,0	диференційованій залік	
...	...			
ВК15		4,0	диференційованій залік	
<b>Загальний обсяг вибірових компонент</b>			<b>60 кредитів</b>	
<b>Загальний обсяг освітньо-професійної програми</b>			<b>ЄКТС</b>	
			<b>240 кредитів ЄКТС</b>	

*\*Реалізація права здобувачів вищої освіти на вільний вибір навчальних дисциплін та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується Законом України «Про вищу освіту» та внутрішніми нормативними актами НАУ. Вибіркові компоненти*

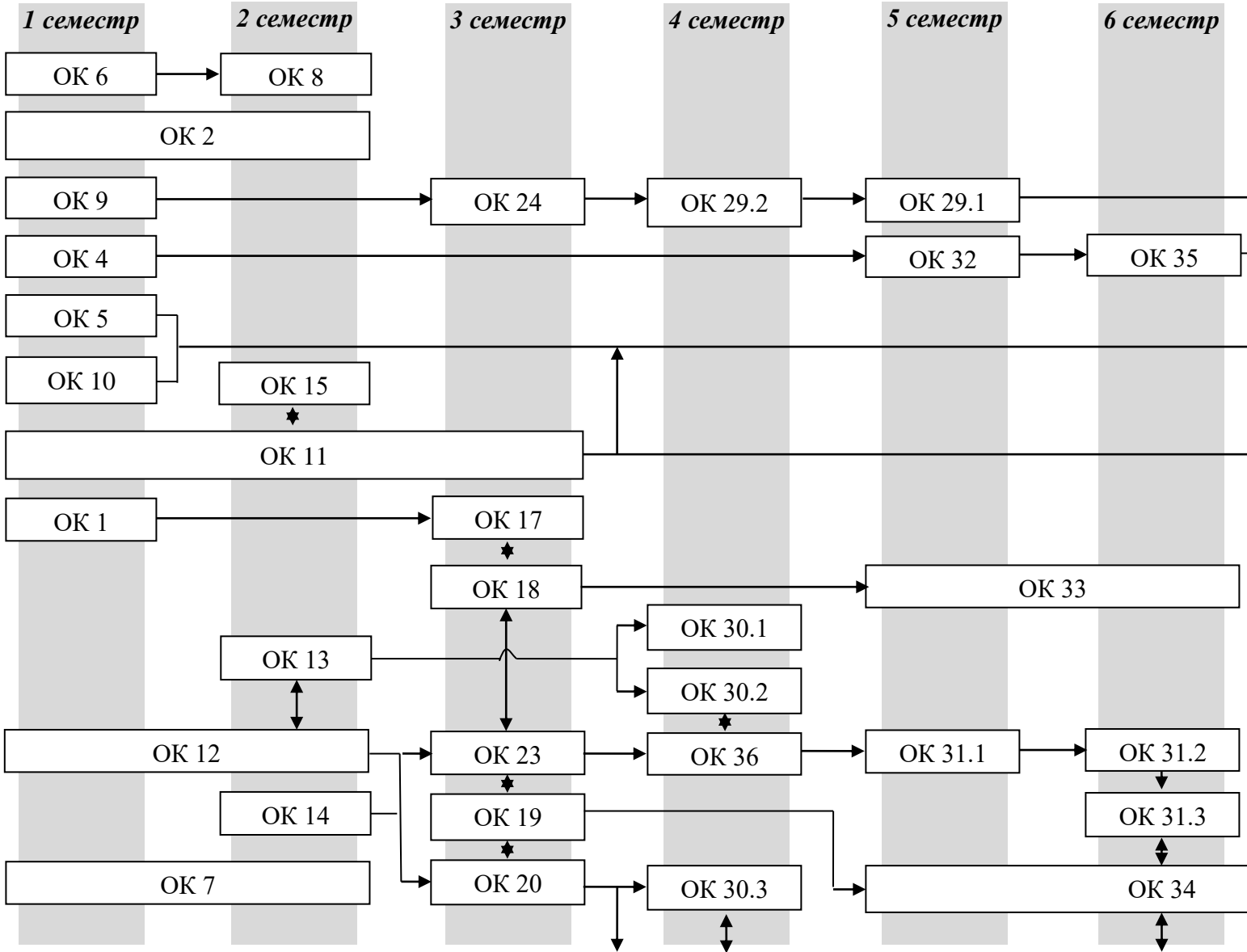
	<p align="center"><b>Система менеджменту якості</b>  <b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b>  «Льотна експлуатація повітряних суден»  спеціальність 272 «Авіаційний транспорт»  галузь знань 27 «Транспорт»  Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)</p>	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>07.02.05-02-2021</b>
		стор. 16 з 22	

*обираються здобувачами вищої освіти із каталогів рекомендованих та альтернативних вибіркових дисциплін.*



## 2.2. Структурно-логічна схема ОПП

### 2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми









**5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання відповідними компонентами освітньо-професійної програми**

	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	ОК 12	ОК 13	ОК 14	ОК 15	ОК 16	ОК 17	ОК 18	ОК 19	ОК 20	ОК 21	ОК 22	ОК 23	ОК 24	ОК 25	ОК 26	ОК 27	ОК 28	ОК 29	ОК 30	ОК 31	ОК 32	ОК 33	ОК 34	ОК 35	ВК1	...	ВК15				
ПРН1				+		+		+	+																																	
ПРН2		+	+																									+														
ПРН3											+	+	+	+	+			+	+	+	+	+					+					+	+	+								
ПРН4				+																								+														
ПРН5				+					+																			+				+										
ПРН6	+							+	+								+										+				+	+										
ПРН7								+																	+																	
ПРН8							+					+								+					+		+							+	+	+						
ПРН9	+										+						+								+		+		+	+				+	+	+						
ПРН10											+							+						+		+	+	+	+								+					
ПРН11											+							+						+		+	+	+	+								+					
ПРН12														+										+		+	+	+														
ПРН13														+										+		+	+	+										+				
ПРН14																						+			+	+	+	+										+				
ПРН15																				+						+	+	+								+	+	+				
ПРН16																		+	+							+	+	+							+	+	+					
ПРН17											+												+		+		+															
ПРН18											+														+		+															
ПРН19																										+		+											+			
ПРН20															+						+						+		+										+			
ПРН 21					+																						+												+			
ПРН 22					+																							+														
ПРН 23																+												+											+			
ПРН 24																										+	+													+		
ПРН 25																			+	+																			+			





(Ф 03.02 – 04)

### АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

### АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

### УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				